

# UpRight

# INSTRUKTIONSBOK

## *AB-38N*

Från serienummer 1500 och uppåt

## **VARNING**

**All personal skall noggrant läsa och förstå alla säkerhetsregler och manöverinstruktioner innan någon UpRight maskin underhålls eller manövreras.**



**ZIP-UP SVENSKA AB**

**Tel: 08 - 97 04 80**

**Tel: 031 - 23 07 20**

500424-000

DanAB 2002-02

# SÄKERHETSREGLER



Arbeta **ALDRIG** med maskinen närmare högspänningsledningar än 3,1 meter. **DENNA MASKIN ÄR INTE ISOLERAD.**



Manövrera **ALDRIG** bommen eller kör med upphöjd bom på annat än jämnt fast underlag.



Manövrera **ALDRIG** maskinen innan Du kontrollerat att det är fritt från hinder eller andra faror över maskinen.



Klättra, sitt eller stå **ALDRIG** på någon del av plattformsräcket.

**ALL** personal på plattformen skall bära säkerhetssele, fastsatt i öglan på plattformen. Endast en sele per ögla.

Manövrera **ALDRIG** utan att först kontrollera arbetsplatsen avseende potentiella faror såsom: hål, kanter, ojämnheter eller annat.

Överskrid **ALDRIG** den av tillverkaren angivna max. lasten 215Kg, max 2 personer plus 55 kg utrustning.

Öka **INTE** vindbelastningen genom att montera skyltar, flaggor etc. på bommen eller på plattformen.

**FÖRDELA** lasten jämnt på plattformen. Se tabell 1.1 för max plattformslast.

Manövrera **INTE** om Du inte fått träning hur maskinen skall manövreras på ett säkert sätt, om Du inte är frisk samt har läst och förstått denna instruktionsbok.

**MANÖVRERA** maskinen på fast horisontellt underlag vars hållfasthet är minst 550 kN/m<sup>2</sup>.

Manövrera **ALDRIG** maskinen om det blåser mer än 12.5 m/sek (6 på Beaufortskalan).

Försök **ALDRIG** att öka maskinens arbetshöjd genom att placera stege eller ställning på plattformen.

Ha **ALDRIG** last hängande i eller utanför plattformen eller använd maskinen som lyftkran eller för andra ändamål som involverar ökande blastningar eller krafter.

Modifiera **ALDRIG** eller byt manövrerings- eller säkerhetssystemen.

**KONTROLLERA** maskinen noggrant med avseende på: saknade dekaler, sprickor i svetsar, lösa detaljer, hydraulläckage, skadade manöverkablar, lösa el-anslutningar och hjulbultar innan den manövreras. Använd **ALDRIG** en skadad maskin. (Kontakta UpRight Irl. Ltd för instruktioner).

Klättra **ALDRIG** ned från plattformen då den är uppkörd.

Använd **ALDRIG** denna maskin om inte säkerhetsstången på plattformen är på plats.

Utför **ALDRIG** underhåll på bomkonstruktionen då plattformen är uppkörd utan att först blockera bomkonstruktionen så att plattformen inte kan sänkas.

Ladda **ALDRIG** batterierna nära öppen eld eller då det finns risk för gnistbildning. Batterier som laddas avger explosiv gas.

**SÄKRA** maskinen mot obehörig användning genom att sätta nyckelbrytaren "AV" och tag bort nyckeln.

Byt **ALDRIG** komponenter eller delar till andra än UpRight originaldelar utan tillverkarens skriftliga medgivande.

Lämna **ALDRIG** maskinen obebakad med uppkörd plattform eller med frigjorda bromsar.

**OM LARMET LJUDER** då bommen är uppkörd, **STOPPA**, teleskopera försiktigt in bommarna med nödmanövreringen och sänk ned plattformen utan att svänga. Flytta maskinen till fast, jämnt underlag.

## Introduktion

Denna instruktionsbok gäller för modell AB38N självgående bomlift.

## Kontroll och säkerhetsinspektion innan körning



### VARNING



Läs noggrant, förstå och följ alla säkerhetsregler och manöverinstruktioner. Utför följande kontroller dagligen innan maskinen tas i bruk. Utför **INTE** underhåll på maskinen med uppkörd plattform utan att bomkonstruktionen är ordentligt spärrad så att inte plattformen kan sänkas.

1. Öppna alla luckor och kontrollera avseende skador, oljeläckage eller saknade delar.
2. Kontrollera, med helt nedsänkt plattformen och fullt inteleskoperad bom, hydrauloljenivån. Oljenivån skall vara synlig på oljestickan. Fyll vid behov på med hydraulolja ISO 46.
3. Kontrollera batterivätskenivån (se batteriunderhåll sid. 8).
4. Verifiera att batterierna är laddade.
5. Kontrollera att förlängningssladden koplats bort från batteriladdaren.
6. Kontrollera hela maskinen avseende skador som sprickor i svetsar, lösa eller saknade delar, skadade el-kablar eller hydraulslangar, lösa anslutningar eller skador på däck.
7. Flytta vid behov maskinen till ett område fritt från hinder, där plattformen kan köras upp fullt.
8. Inspektera visuellt cylindrarna, slangarna och el-kablarna avseende skador. Kontrollera avseende saknade eller lösa delar.



### VARNING



Använd aldrig en maskin som är skadad eller felaktig innan den reparerats.

## Funktionstest

OBS: Referera till figurer 1 och 2 för plattformens- och chassits manöverkontroller.



### VARNING



Stå **INTE** under plattformen då följande tester utförs.

**INNAN** maskinen manövreras, skall arbetsområdet noggrant kontrolleras avseende faror som kanter, hål, ojämnheter eller andra hinder.



**KONTROLLERA** i alla riktningar inkluderande ovanför plattformen avseende hinder eller högspänningsledningar.

**SPÄRRA** av maskinens arbetsområde med koner eller staket för att förhindra att obehörig personal inte kommer inom bommarnas arbetsområde.

9. Sätt nödstoppbrytarna på chassits- och plattformens manöverpanel i läge "TILL".
10. Sätt nyckelbrytaren på plattformens manöverpanel i läge "TILL".
11. **HÖJ**, med chassits manövrer, bom 1 och 2 fullt och teleskopera **UT**. För att kunna göra detta måste först chassits manövrer aktiveras. Det görs genom att väljarbrytaren för Chassi/Plattform på chassits manövrer sätts i läge "CHASSI" och hålls kvar där.
12. **SVÄNG** överdelen 180° åt båda hållen.
13. Inspektera visuellt bommarna och plattformens fastsättning, lyftcylindrar, el-kablar och hydraulslangar avseende läckage, skador eller felaktig funktion. Kontrollera avseende saknade delar som muttrar, bultar och låsningar.
14. Kontrollera att nödsänkingsventilerna på varje lyftcylinder fungerar riktigt enligt detaljer på sidor 5 och 6. **TRYCK** in nödstoppknappen och kontrollera att rörelserna avbryts.
15. **SÄNK NED** bommarna helt. Klättra upp på plattformen och kontrollera att den är nivellerad. Om plattformen inte är nivellerad justera enligt anvisningar i denna instruktionsbok. Upprepa alla ovanstående tester från plattformens manövrer. Tryck in nödstoppknappen och kontrollera att alla rörelser avbryts. Sänk ned och teleskopera in bommarna helt.

16. **TRYCK IN** manöverknappen för signalhornet och kontrollera att det fungerar. Sätt väljarbrytaren för Lift/Körning i läge "**KÖRNING**". Tryck in dödmansgreppet och **FÖR** joysticken sakta mot **KÖRNING FRAMÅT**, och **DRAG** den sakta bakåt för **KÖRNING BAKÅT** för att kontrollera den proportionella körhastigheten. Ju längre joystickens förs från neutralläge, ju fortare kör maskinen.
17. För manöverbrytaren för styrning först åt **HÖGER** och därefter åt **VÄNSTER** och kontrollera att styrningen fungerar riktigt.
18. **HÖJ** bommarna tills begränsningsbrytaren för bommen inte längre är aktiverad och upprepa funktionstesten för körning. Maskinen skall nu endast gå att köra med **KRYPHASTIGHET**.
19. Vid test av plattformens manövrer är det också nödvändigt att kontrollera förbikopplingen av lutningslarmet/spärren. Låt någon, då plattformen är höjd, manuellt aktivera lutningssensorn. Larmet skall ljuda och normal manövrering inte fungera. Då nyckelbrytaren sätts i läge "**Förbikoppling**" skall endast **SVÄNG** och bom **NED** fungera.

Systemets funktionstest är nu avslutad.

 <b>VARNING</b> 
Om det efter kontroll och säkerhetsinspektionen innan körning finns några frågor angående säker användning eller säker manövrering <b>ANVÄND INTE AB38N</b> . Kontakta maskinleverantören.

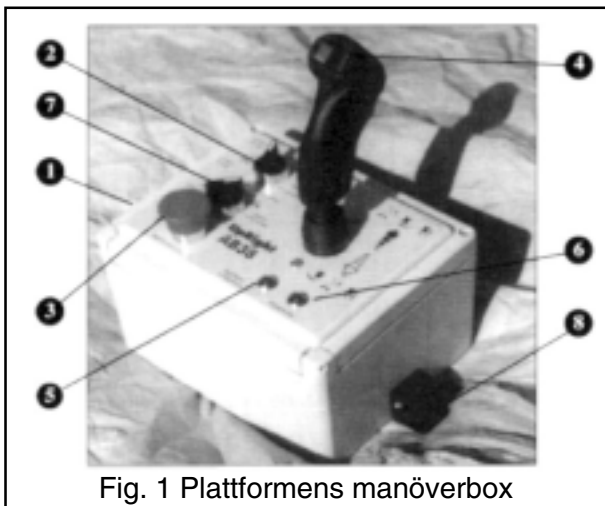


Fig. 1 Plattformens manöverbox

**Manöverbrytare för förbikoppling av lutningslarmet (1) sitter på vänster sida av plattformens manöverbox. För att aktivera förbikopplingen vrid nyckeln medsols och håll kvar den.**



**Chassits manöverbox är placerad under ett skyddslock på höger sida av motvikten.**

**för att kunna aktivera ovanstående manöverbrytare måste väljarbrytaren för Chassi/Plattform hållas i läge "Chassi".**

Fig. 2 Chassits manöverbox

Nr.	Funktion	Funktion	Namn	Funktion	
1	Nyckelbrytare: Till/Från Förbikoppling	Vrid motsols för "Till", i mittposition för "FRÅN" och medsols för "Förbikoppling".	8	Nivelleringsbrytare	Med denna brytare justeras plattformens lutning. Nyckelbrytaren för förbikoppling måste hållas i läge "TILL" för att denna funktion skall fungera.
2	Väljarbrytare	Välj den funktion som skall manövreras. Längst åt vänster för BOM 1, nästa läge för BOM 2, nästa läge för TELESKOP. Läget längst till vänster är för SVÄNG. Endast en funktion kan väljas åt gången.	9	Väljarbrytare Chassi/Plattform	Med denna brytare ges manöverström till alla brytare på chassits manöverbox. Då manövrering skall ske från chassits manövrer skall denna brytare hållas i läge "Chassi".
3	Nödstoppsbrytare	Tryck in den svampformade, röda brytaren för att stämnga av alla funktioner. Vrid den medsols för att frigöra och återställa funktionerna.	10	Nödstoppsbrytare	Tryck in den svampformade, röda brytaren för att stämnga av alla funktioner. Vrid den medsols för att frigöra och återställa funktionerna.
4	Joystick	Drag in det röda "DÖDMANSGREPPET". Då detta görs, aktiveras joystick. För att aktivera KÖRNING FRAMÅT, LYFT, ROTATION HÖGER eller TELESKOP IN skall joysticken föras framåt. För att aktivera KÖRNING BAKÅT, SÅNKNING, ROTATION VÄNSTER eller TELESKOP ut skall joysticken dras bakåt. Varje funktions rörelsehastighet är relaterad till hur långt joysticken förs från neutralläget.	11	Manöverbrytare sväng	Med denna brytare kan överdelen svängas då brytaren sätts i läge VÄNSTER eller HÖGER.
5	Indikering, system OK	Tänds för att indikera att manöverström finns till plattformens manöverbox.	12	Manöverbrytare bom 1	Med denna manöverbrytare kan bom 1 höjas eller sänkas
6	Indikering, laddningsnivå	Denna röda LED visar laddningsnivån på batterierna. Den lyser konstant då batterierna är mer än 80% urladdade. Den blinkar konstant då batterierna är mer än 70% urladdade. Den lyser inte alls då batterierna är fulladdade.	13	Manöverbrytare bom 2	Med denna manöverbrytare kan bom 2 höjas eller sänkas. Med denna manöverbrytare kan bom 2 höjas eller sänkas
7	Väljarytare körning/lift	Denna två-läges brytare aktiverar antingen körfunktionerna eller liftfunktionerna. Om körning väljs kan körning och styrning aktiveras. Om lift väljs, kan Bom 1, Bom 2, Teleskop eller Sväng väljas.	14	Manöverbrytare teleskop	Med denna manöverbrytare kan bommen teleskoperas ut eller in.

\* För att aktivera plattformsnivelleringen måste maskinen vara hopfäld.

## Manövrering

Innan maskinen manövreras är det nödvändigt att "Kontroll och säkerhetsinspektion innan körning" har utförts och att eventuella fel har reparerats. Föraren skall dessutom ha tränats ordentligt på manövrering av maskinen.

### HÖJNING OCH SÄNKNING AV PLATTFORMEN PÅ AB38N

Innan någon manövrering påbörjas som involverar höjning eller sänkning av plattformen skall följande kontroller utföras. Då AB38N noggrant kontrollerats kan bommen manövreras.

**VARNING**

Kontrollera noggrant **OVANFÖR** och **RUNT** maskinen avseende hinder innan lyftfunktionen aktiveras.

**SÄKERSTÄLL** att bommarna går fria från chassit innan svängörelse aktiveras.

Överbelasta **INTE** plattformen.

**ARBETA** inte närmare högspänningsledningarna än 3 meter. **DENNA MASKIN ÄR INTE ISOLERAD MOT STRÖM.**

Spärra av med rep eller koner så att ingen obehörig kommer inom bommarnas arbetsområde.

**OBS: Chassits manövrer skall endast användas vid underhåll på maskinen.**

1. Kliv upp på plattformen genom ingången på sidan av AB38N och säkerställ att säkerhetsstången är i position. Lås ingångssteget i uppfällt läge.
2. Innan maskinen manövreras skal alla lokala säkerhetsregler gällande hjälm och säkerhetssele observeras. Säkerhetslinor vars längd inte överstiger 1 meter, skall kopplas i öglorna på plattformsgolvet.
3. Säkerställ att nyckelbrytaren på sidan av plattformens manöverbox är i läge "TILL" och att båda nödstoppknapparna är utdragna.
4. Kontrollera att den gröna LED-indikeringen är tänd. Om inte och/eller om larmet ljuder, kontrollera att maskinen är horisontell. Ingen av de tre (3) bomfunktionerna eller körfunktionen fungerar om inte maskinen är nivellerad.

5. Välj "Bom 1" med väljarbrytaren. Kontrollera att det inte finns några hinder ovanför maskinen, om inte, drag in det röda dödmansgreppet på joysticken. För sakta joysticken framåt för att höja bom 1. Ju längre joysticken förs framåt ju högre blir hastigheten för bom 1. Dödmansgreppet måste hållas in så länge som manövrering sker.
6. Välj, med väljarbrytaren, "Bom 2", "Teleskop" eller "Sväng" och manövrera enligt ovan. För manövrering av bomfunktionerna "Upp" skall joysticken föras framåt och för "Ned", bakåt.
7. För att svänga åt **HÖGER** skall joysticken föras framåt och för att svänga **VÄNSTER**, dras bakåt.
8. För att teleskopera **IN** bommen skall joysticken föras framåt och för att teleskopera **UT** bommen, dras bakåt.
9. Innan sänkning sker, kontrollera under plattformen atpt det inte finns några hinder och manövrera enligt ovan genom att dra joysticken bakåt för att sänka ned bommarna.

### KÖRNING MED NEDSÄNKT PLATTFORM

1. Verifiera att nödstoppknappen på chassits manöverpanel är i läge "TILL", (utdragen).
2. Klättra upp på plattformen och kontrollera att nödstoppknappen på plattformens manöverpanel är i läge "TILL", (utdragen) och att väljarbrytaren för Körning/Lift är i läge "**KÖRNING**". Säkerställ att säkerhetsstången är i rätt position.
3. Kontrollera att ingen personal, hinder, kanter eller hål finns längs den väg maskinen skall köras samt att underlagets hållfasthet är tillräcklig för den vikt som maskinen utgör. Kontrollera även att avståndet över, under och på maskinens sidor är tillräckligt.
4. Drag in dödmansgreppet på joysticken (om dödmansgreppet släpps, bryts manöverströmmen till joysticken). För sakta joysticken framåt för körning **FRAMÅT** eller drag den bakåt för **BAKÅT**. Ju längre joysticken förs bort från neutralläget ju fortare kör maskinen.
5. För att styra AB38N, drag in dödmansgreppet mot joysticken och aktivera styrbrytaren på toppen av joysticken åt vänster för att styra **VÄNSTER** och åt höger för att styra **HÖGER**. Kontrollera på hjulen så att rätt styrriktning väljs.

**OBS:** Hjulen är inte självcentrerande. De måste återföras genom att styrbrytaren aktiveras.



## KÖRNING MED UPPHÖJD PLATTFORM

Körning med uppkörd plattform får endast ske på fast horisontellt underlag.

### OBS:

*Maskinen kan endast köras med reducerad hastighet då plattformen är uppkörd.*

1. Kontrollera att ingen personal, hinder, kanter eller hål finns längs den väg maskinen skall köras samt att underlagets hållfasthet är tillräcklig för den vikt som maskinen utgör. Kontrollera även att avståndet över, under och på maskinens sidor är tillräckligt.
2. Sätt väljarbrytaren för Körning/Lift i läge **KÖRNING**.
3. Drag in dödmansgreppet på joysticken (om dödmansgreppet släpps, bryts manöverströmmen till joysticken). För sakta joystick framåt för körning **FRAMÅT** eller drag den bakåt för **BAKÅT**. Ju längre joystick förs bort från neutralläget ju fortare kör maskinen.

 <b>SE UPP</b> 
<p>Om körningen avbryts och lutningslarmet ljuder skall plattformen omedelbart sänkas ned med hjälp av "förbikopplingen" och maskinen därefter flyttas till horisontellt underlag innan plattformen höjs igen.</p>

## NIVELLERING

### OBS:

*Plattformsnivelleringen fungerar bara då bommens begränsningsbrytare är aktiverad d.v.s. då bommarna är helt nedkörda.*

Plattformen kan nivelleras från plattformens manövrer med hjälp av nivelleringsbrytaren (se fig. 1 detalj 8).

Denna manöverbrytare är till för att finjustera slavcilindern för plattformens lutning. Stor försiktighet skall iakttas då detta utförs.

Manöverbrytaren skall aktiveras försiktigt för att **långsamt** justera plattformens lutning. Aktivera brytaren på ett försiktigt, kontrollerat sätt.

## NÖDSITUATIONER & FÖRBIKOPPLING I NÖDFALL



I varje nödsituation skall det första som görs vara att trycka in den röda "**Nödstoppsknappen**" så att alla funktioner bryts. Nödstoppsknappen måste därefter vridas medsols för att frigöras innan maskinen kan manövreras igen. Om larmet ljuder fungerar inte den vanliga manövreringen. Detta beror på följande:

- Lutningssensorn har aktiverats.

Om detta inträffar skall nyckelbrytaren sättas i läge "**FÖRBIKOPPLING**" och hållas kvar under det att bommen manövreras normalt för att sänka ned plattformen. Påbörja inte manövrering av svängen innan plattformen sänkts ned nära marken.

**Observera att under nödmanövrering fungerar rörelserna endast med en fast låg hastighet och bommarna går inte att höja. Bommarna kan endast sänkas.**

### Nödsänkning

 <b>SE UPP</b> 
<p>Vid manövrering av nödsänkningen skall största försiktighet iakttas att den person som utför nödsänkningen inte kläms fast under bommarna. <b>KLÄTTRA INTE</b> nedför bommarna för att öppna dessa ventiler.</p>

Om maskinen av någon anledning inte går att manövrera då plattformen är uppkörd, be någon person på marken att sänka ned plattformen med hjälp av nödsänkningsventilerna.

Dessa ventiler är utformade som röda knappar vid basen på bomlyftcylinder 2 (se fig. 3 på nästa sida).

Manövrera först nedre bommen genom att trycka in knappen så att bommen börjar sjunka ned. Rörelsehastigheten är beroende av hur långt knappen trycks in se till sänkningen sker långsamt och kontrollerat. Sänkningen kan avbrytas när som helst genom att den röda knappen släpps. Upprepa ovanstående för den övre bommen då den kan nås från marken. Då båda bommarna är nedsänkta är det möjligt att säkert kunna lämna plattformen. Använd vid behov en lite stege.

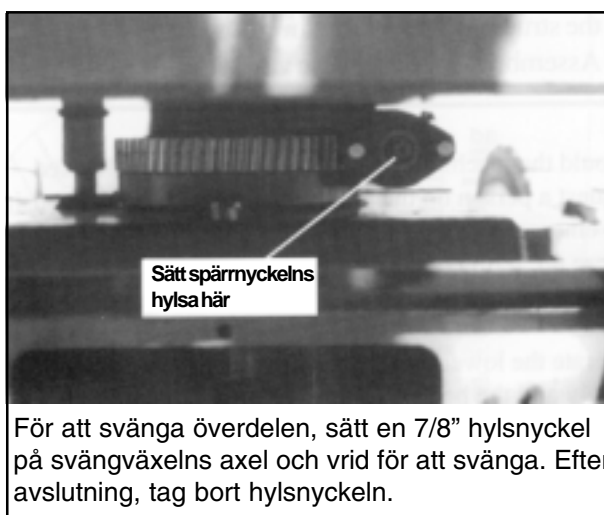


Innan nödsänkingsventilerna manövreras skall potentiella hinder i närliggande område först tas bort. Det är också viktigt att, då nödsänkingsventilen trycks in, detta sker mycket sakta och försiktigt. Detta är för att inga plötsliga rörelser skall uppstå vilket kan leda till en potentiellt ostabil maskin.

Fig. 3 Nödsänkning

## MANUELL SVÄNG

1. Säkerställ att bommarna är nedsänkta så mycket det går med hjälp av nödsänkingsventilerna och att nödstoppknappen är intryckt för att förhindra att maskinen startar oavsiktligt.
2. Sätt på en 7/8" spärrnyckel på axeln för svängväxeln och vrid för att svänga (se fig. 4).
3. Tag bort spärrnyckeln.



För att svänga överdelen, sätt en 7/8" hylsnyckel på svängväxels axel och vrid för att svänga. Efter avslutning, tag bort hylsnyckeln.

Fig. 4. Manuell sväng

## MANUELL FRIGÖRING AV BROMSARNA



**SE UPP**



Detta skall endast utföras då maskinen inte går att manövrera med de vanliga manövrerna och det är nödvändigt att flytta maskinen eller vinscha upp den på en lastbil.

Säkerställ att maskinen är på horisontellt underlag och att hjulen är blockerade med klossar innan bromsarna frigörs.

Överskrid inte 4,5 km/tim. Högre hastigheter skadar drivkomponenterna och sätter garantin ur spel.

1. Säkerställ att plattformen är helt nedsänkt och att överdelen är svängd så att plattformen är rakt över drivhjulen. Sätt nyckelbrytare på plattformens manöverbox i läge "FRÅN" och tag ur nyckeln.
2. Fäst en kätting eller vajer, med tillräckligt kapacitet att bogsera maskinen, i de främre eller bakre lyft/surningsöglorna. Spänn kättingen eller vajern lätt.
3. Lokalisera sexkantsskraven, placerad mitt i de två drivhjulen (bakre hjulen), Sätt i en 6 mm sexkantsnyckel och vrid varje skruv medsols så mycket det går. Bromsarna är nu frigjorda och maskinen är fri att rulla.



**VARNING**



**LÄMNA INTE** maskinen obevakad eller försök att manövrera den innan frigöringskravarna åter kopplats in.

4. Då bogseringen avslutats skall båda sexkantsskravarna vridas motsols tills de är i fast kontakt med låsringen.



Fig. 5. Manuell bromsfrigöring

## MANÖVRERING FRÅN CHASSITS MANÖVRER

### OBS:

För att komma åt chassits manövrer skall luckan, placerad på motviktens vänstra sida, lyftas.

1. Chassits manövrer är placerade vid basen av bommen. Dessa manövrer skall endast användas då ingen förare finns på plattformen (vid inspektion eller underhåll), eller om föraren av någon anledning inte själv kan manövrera maskinen.
2. Observera att för att kunna aktivera någon av manövrerna på chassits manöverpanel måste först väljarbrytaren för Plattform/Chassi sättas i läge "Chassi" (medsols) och hållas kvar.
3. Aktivera respektive manöverbrytare för att höja eller sänka bom 1, bom 2, teleskopera eller svänga.

### VARJE DAG EFTER AVSLUTAT ARBETE

1. Säkerställ att plattformen är helt nedsänkt.
2. Parkera maskinen på horisontellt underlag, gärna under tak och säkra den mot barn eller obehörig personal.
3. Sätt nyckelbrytaren i läge "FRÅN" och tag bort nyckel så att ingen obehörig kan manövrera maskinen.
4. Ladda batterierna enligt instruktioner på sidan 8.

## Transport

### MED GAFFELTRUCK



#### SE UPP



AB38N är inte tillverkad för kontinuerlig transport på gaffeltruck och skall därför endast transporteras på gaffeltruck mycket korta avstånd.

Lyft skall ske från sidan av maskinen, under chassimodulerna enligt fig. 6. Då AB38N lyfts med gaffeltryck skall stor försiktighet iakttagas så att inte vänster eller höger chassimoduler punkteras eftersom de innehåller känslig utrustning.

### MED LYFTKRAN



#### VARNING



Se specifikationer för maskinens vikt och säkerställ att den lyftutrustning som används har tillräcklig kapacitet för maskinens vikt.

AB38N får lyftas med lyftkran eller travers enligt följande:

Fyra lyftsling behövs, vars kapacitet är tillräcklig för maskinens vikt (3,550 kg), och minst 220 cm långa. Längden är viktig för att få rätt lyftvinkel. Lyft/Surrningsöglorna visas på fig. 6.

Största försiktighet skall iakttagas så att ingen del av maskinen skadas.

### MED LASTBIL

AB38N skall normalt transporteras på lämplig lastbil. Beroende på maskinens stora backtagningförmåga kan den normalt köras upp på de flesta lastfordon. Om lutningen är större än maskinens backtagningförmåga eller om batterierna är urladdade skall en vinsch användas. Det finns två möjligheter att använda en vinsch.

1. Köra maskinen samtidigt som den vinschas.
2. Frigöra bromsarna och därefter vinscha upp maskinen på lastfordonet.

Så snart som AB38N är på transportfordonet skall den lastsäkras.

1. Lägg klossar bakom och framför hjulen.
2. Säkra maskinen med kätting eller spännband som har tillräcklig kapacitet.



### SE UPP



Om kättingen eller spännbanden spänns för mycket i surrningsöglorna kan det skada maskinen.

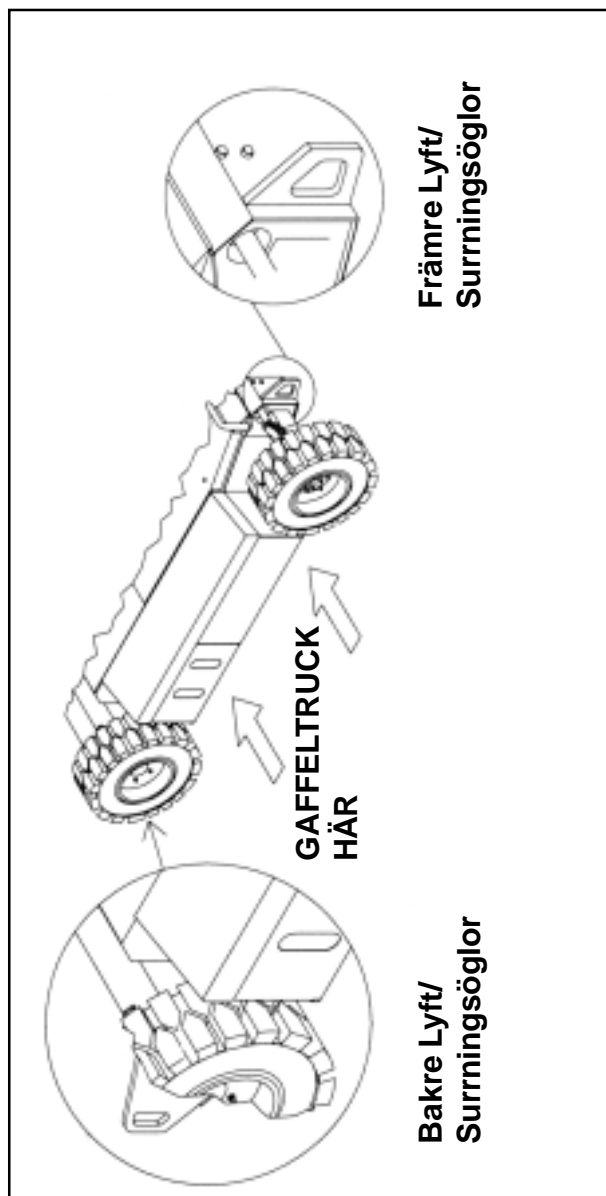


Fig. 6. Transport

## Underhåll

### BATTERIUNDERHÅLL

Elektrisk energi för motorn kommer från de åtta (8) 6 volts batterierna som är seriekopplade för att ge 48 volt likström.

Rätt handhavande och underhåll på batterier och motor ger maximal prestanda för maskinen.



### VARNING



Risk för explosiv gasblandning. Ha inte öppen eld eller förorsaka gnistbildning i närheten av batteri.

Bär alltid skyddsglasögon vid arbete med batterier.

Batterisyra är starkt frätande. Skölj bort eventuell spilld syra med rent vatten.

### INSPEKTION OCH RENGÖRING AV BATTERIER

Kontrollera batteriernas vätskenivå dagligen, speciellt om maskinen i varmt torrt klimat. Fyll vid behov på med destillerat vatten om kranvatten med högt mineralinnehåll används, förkortas batteriernas livslängd.



### SE UPP



Om batteriernas vätskenivå inte är korrekt, laddas inte batterierna fullt vilket ger en låg spänning vilket skadar motor/pumpenheten och åsidosätter garantin.

Batterierna skall inspekteras regelbundet avseende sprickor, läckage och korrosion på polerna. Inspektera kablarna avseende slitna delar eller skadad isolering och trasiga kabelskor.

Rengör batterierna om det finns tecken på korrosion på polerna eller om batterisyra "kokat över" vid laddning. Rengöring skal ske med en lösning av bak soda och vatten, var försiktig så inte denna lösning kommer in i battericellerna. Skölj med rent, varmt vatten. Rengör kabelskornas kontaktytor så att de blir blanka så snart en kabel tas loss.

**OBS: Förbrukade batterier skall lämnas till godkänd återvinningsstation.**

**Grundregel** för maximal effekt på batterierna:

- Använd maskinen till dess att rörelserna blir svaga eller långsamma.
- Låt laddaren ladda batterierna tills den stänger av.
- Undvik att utföra korta laddningar, låt alltid laddaren avsluta laddningscykeln.

**BATTERILADDNING**

Batterierna uppnår inte full effekt innan de genomgått 50 laddnings-/urladdningscykler. Använd därför inte ett nytt batteri i ett batteripaket som redan har mer än 50 cykler. Ladda batterierna efter varje avslutad arbetsdag eller oftare om batterierna är urladdade. Ett batteri betraktas ha en trasig cell om det har mindre än 80% av potentialen för övriga batterier i ett batteripaket (mätning skall ske under belastning).

**! VARNING !**

Ladda batterierna i ett välventilerat utrymme. Ladda inte batterierna i närheten av öppen eld eller källor för gnistbildning. Permanent skada uppstår på batterierna om de inte laddas omedelbart efter en urladdning. Lämna inte batteriladdaren inkopplad under längre tid än 2 dygn. Koppla aldrig loss batterikablarna under laddning. Se till att laddaren alltid är torr.

För att säkerställa en korrekt laddning skall flera detaljer först kontrolleras.

1. Korrekt spänning och strömstyrka till laddaren.
2. Förlängningskabeln skall vara i god kondition och inte längre än 8 meter. Diametern på ledarna i kabeln skall vara minst 1.5mm<sup>2</sup>.
3. Laddaren skall ha tillräckligt med tid för att ladda batterierna fullt d.v.s. se till att strömmen till laddaren inte stängs av under natten.
4. Se till att laddarens spänningsbrytare är rätt inställd (110/230V).

Alla batteridrivna maskiner från UpRight inkluderande AB38N kan användas vid låga temperaturer (ned till -20°C). Dock måste då två (2) förutsättningar vara uppfyllda.

- Hydraulolja (ISO£46) som normalt används i UpRight's maskiner måste ersättas med en typ som är lämplig för dessa låga temperaturer.
- Då ytttemperaturen faller under 18°C kan inte batterierna leverera 220AH och skall därför sättas på laddning så snart som möjligt efter användning. Under sådana förutsättningar ökar laddningsnivån och batteriernas livslängd om en utjämningsladdning under 4 timmar under eftermiddagen sker en gång per vecka.

**Laddning**

1. Kontrollera batteriernas vätskenivå. Om nivån är lägre än 10 mm över plattorna skall *destillerat vatten* fyllas på. (**FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET**).
2. Anslut batteriladdaren till ett jordat nätuttag med korrekt spänning och frekvens.
3. Laddaren startar automatiskt efter en kort stund. LED-indikeringarna visar laddningsströmmen.
4. Laddarens stängs automatiskt av då batterierna är fulladdade.

**HYDRAULOLJA**

Då plattformen är nedsänkt skall oljenivån ses på oljestickan. Om oljenivån INTE syns på oljestickan skall olja fyllas på tills nivån blir synlig på oljestickan. Fyll inte på så mycket att oljenivån kommer över den övre markeringen på oljestickan eller då plattformen är uppkörd.

**SMÖRJNING**

Referera till Service och Reservdelsmanualen för smörjschema och riktlinjer.

## UNDERHÅLLSINTERVALLER

Använd följande tabell vid underhåll. **Inspektion och underhåll skall utföras av tränad personal som är kunnig i mekaniska och elektriska system.** Referera till Service och Reservdelmanualen för kompletta serviceinstruktioner.

### INSPEKTIONSRAPPORT

Datum:	_____
Ägare:	_____
Modell nr.:	_____
Serienummer:	_____
Servad av:	_____

### FÖRKLARINGAR

**OK** = I ordning  
 Kontrollera vätskenivån  
**Fel** = Skall repareras innan maskinen tas i bruk  
**Reparerad** = Ange reparationsdatum

Detalj	Inspektion	Intervall	OK	Fel	Rep
Batteri-system	Kontrollera vätskenivån	Dagligen			
	Kontrollera batterikablarnas kondition	Dagligen			
	Ladda batterierna	Dagligen			
	Mät specifika vikten	50:tim/30:e dag			
Hydraulolja	Kontrollera oljenivån	Dagligen			
Hydraulpump	Torka ren	50:tim/30:e dag			
	Kontrollera avseende läckage på slanganslutningar	50:tim/30:e dag			
	Kontrollera pumpens yta avseende läckage	50:tim/30:e dag			
Hydraulsystem	Kontrollera avseende läckage	Dagligen			
	Kontrollera slanganslutningar	50:tim/30:e dag			
	Kontrollera avseende utvändigt slitage	50:tim/30:e dag			
Nödsystem	Öppna nödsänkingsventilerna och kontrollera dess funktion	Dagligen			
Manöverkabel	Kontrollera brytarnas funktion	Dagligen			
	Kontrollera Kabeln avseende fastsättning, att den inte sitter i kläm och slitage	Dagligen			
Däck och hjul	Kontrollera avseende skador	Dagligen			
	Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment Framhjul: 200 Nm Bakhjul: 130 Nm	Dagligen			
	Kontrollera styrcylindern avseende läckage	50:tim/30:e dag			
Styrning	Kontrollera funktion	Dagligen			
	Kontrollera avseende främmande föremål	Dagligen			
	Kontrollera anslutningar	Dagligen			
Plattforms-golv och räcke	Kontrollera svetsar avseende sprickbildning	Dagligen			
	Kontrollera plattformsgolvets kondition	Dagligen			
	Kontrollera att alla bultar är fastdragna	Dagligen			
	Kontrollera säkerhetsstången vid ingången	Dagligen			
Svängsystem	Smörj svängväxeln	50:tim/30:e dag			
	Kontrollera svängväxeln avseende läckage och dess fastsättningsbultar avseende åtdragningsmoment	50:tim/30:e dag			
Svänglager	Kontrollera åtdragningsmomentet på samtliga bultar, 15 på ytterrigen och 20 på innerringen Åtdragningsmoment 220 Nm	50:tim/30:e dag			
Bommar	Kontrollera avseende sprickbildning	Dagligen			
	Kontrollera slangar avseende slitage och att de inte sitter i kläm	Dagligen			
	Kontrollera bomaxlar avseende skador	50:tim/30:e dag			
	Kontrollera bomaxlarnas låsning	50:tim/30:e dag			
Lyftcylindrar	Kontrollera kolvstången avseende skador	50:tim/30:e dag			
	Kontrollera cylinderaxelns låsningar	50:tim/30:e dag			
	Smörj alla smörjnipplar	50:tim/30:e dag			
Chassi	Kontrollera att inga slangar sitter i kläm eller har skavsår	Dagligen			
	Kontrollera svetsar avseende sprickor	Dagligen			
Hela maskinen	Kontrollera nödstopsbrytarnas funktion	Dagligen			
	Utför "kontroll innan körning"	Dagligen			
	Kontrollera och reparera eventuella kollisionsskador	Dagligen			
	Kontrollera avseende sakade eller oläsbara dekaler	Dagligen			
	Smörj alla smörjnipplar	50:tim/30:e dag			

## Specifikationer

Detalj	Specifikation
Plattformsstorlek	0.7 x 1.3 m (innanför plattformsracket)
Max plattformslast	215 kg
Max antal personer på plattformen	2
<b>Höjd</b>	
Max arbetshöjd	13.45 m
Max plattformshöjd	11.45 m
Min höjd (plattformsgolv)	0.65 m
Max arbetsräckvidd	6.10 m
Max räckvidd	5.40 m
<b>Dimensioner</b>	
Längd	4.04 m
Bredd	1.50 m
Höjd	2.00 m
Markfrigång	0.13 m
Hjulbas och bredd	2.00 m x 1.27 m
Sväng	362 grader
Total vikt	3,550 kg
Körhastighet (hopfälld)	0 – 4 km/tim
Körhastighet (uppkörd plattform)	0 – 0.72 km/tim
Backtagningsförmåga	36%
Invändig svängradie	0.40 m
Utvändig svängradie	2.40 m
Kraftkälla	48V DC 5.4 HK, 8 x 6V 220 AH Batterier
Systemspänning	48V
Batteriladdare	48V 25A 230/110V 50/60 Hz
Volym hydraultank	25 liter
Max hydraultryck	145 bar
Hydraulolja	ISO#46
Lyftsystem	2 dubbelverkande lyftcylindrar med låsventiler och manuell nödsänkning. 1 dubbelverkande teleskopcylinder
Manöversystem	Proportionell joystick
Hjul däck	400 mm i diameter med stålfälg och däck för alla underlag
Bromsar	Automatiska, fjäderansatta, hydrauliskt frigjorda
Max ljudnivå vid manöverstationer	69.5 dB(A)

Obs: Specifikationerna kan komma att ändras utan föregående varning  
Referera till Service och Reservdelsmanualer för kompletta service och reservdelsinformationer.

## FÖR YTTERLIGARE INFORMATION



**ZIP-UP SVENSKA AB**

**Tel: 08 - 97 04 80**

**Tel: 031 – 23 07 20**